

## Sebbe kom til Augustenborg

2. maj 2011

Mandag d. 2. maj ankom lastbilen ved bådebyggeren der var i gang med at få Sebbe kørt ud på pladsen. Det er ikke bare lige, at transportere et 17,5 meter skib på en lastbil. Det kræver også nogen forberedelse, at få det gjort klart, så skibet bliver på vognen. Det tog næsten 1 1/2 time at få det klaret, men det gik fint. Det er imponerende at se et skib på 17.5 meter svæve højt oppe i luften i 2 stropper på midten.



*Sebbe på luft tur*

Så startede transporten. Første udfordring blev at komme ud af indkørslen, men efter lidt frem og tilbage gik det.

Det er et specielt syn at se skibet på landevejen og det skabte også en del opmærksomhed undervejs.

Alt gik som det skulle på turen til Augustenborg og så kom det spændende øjeblik hvor skibet skulle i vandet.



*Sebbe krydser landevejen ved Danebod højskole*

Alle gjordene blev løsnet og langsomt blev hun hejst op af sin seng, ført ud over kanten og sat i vandet. Hun tog noget vand og enkelte steder lidt for meget. Bådebyggeren der var til stede beordrede skibet op og foretog nogle tætninger her og der og så kom hun atter i.



*Sebbe krydser dæmning til lands*

Der kom stadig noget vand ind, men taget i betragtning, at hun har ligget på land så længe og var blevet revet og rusket i, var det ikke alarmerende. Vi roede hende over på sin plads og her kom hun så under kærlig behandling med savsmuld og snart var det meget begrændset hvad der kom ind.

## Skibslaget Sebbe Als, Augustenborg

---

Et træskib må gerne være lidt utæt når det søsættes, det er naturligt. Efter at have lagt fortøjninger forlod vi skibet og havde en rigtig god fornemmelse. Sebbe var nu renoveret og lå på sin vante plads.

*Steen Weile*



*Langsomt sænkes hun ned i sit rette element.*



*Så blev Sebbe roet på plads - klar til at blive rigget*